

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi:

Sporządzenie opracowania pn.: Wykonanie pomiarów poziomu hałasu oraz analizy porealizacyjnej dla inwestycji „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice”.

1.1. Podstawa zamówienia

Podstawą realizacji niniejszego zamówienia jest:

Wykonanie przedmiotu zamówienia wynika z obowiązku nałożonego na Inwestora w decyzji Burmistrza Miasta Chojnice nr KA.62201.2017 z dnia 12.11.2019 r.

1.2. Cel zamówienia

Celem opracowania jest wypełnienie obowiązków nałożonych na Zamawiającego decyzją, wymienioną w pkt 1.1.

Analiza porealizacyjna dotyczy zadania pn.: „Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice” powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.). Wyniki przeprowadzonych pomiarów stanowić będą podstawę do podjęcia ewentualnych dodatkowych działań ochronnych i wyznaczenia zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania, jeśli wyniki wykażą taką konieczność.

1.3. Zakres zamówienia

- 1) Zamówienie obejmować będzie następujące elementy:
 - a) wykonanie pomiarów hałasu wraz z pomiarami towarzyszącymi;
 - b) sporządzenie protokołów z badań z podaniem wartości pomierzonych i referencyjnych (wymaganych) i opracowanie uzyskanych wyników, w tym podaniem, czy poszczególne wielkości uzyskane podczas badań spełniają wymagania przepisów;
 - c) sporządzenie analizy porealizacyjnej.
- 2) W trakcie realizacji niniejszego zamówienia Wykonawca ma obowiązek m.in.:
 - a) rzetelnego zebrania i analizy aktualnych danych dotyczących ukształtowania i zagospodarowania terenu (zabudowa istniejąca - na podstawie wizji w terenie);
 - b) rzetelnego zebrania i analizy aktualnych danych dotyczących parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi oraz ich weryfikacji;
 - c) określenia oddziaływania akustycznego na terenach o funkcji ochronnej z przedstawieniem zasięgu oddziaływania dla pory dnia i nocy;
 - d) inwentaryzacji kilometrażu drogi zgodnie z oznaczeniami na słupkach hektometrowych lub w oparciu o dane posiadane przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach (RDW);
 - e) inwentaryzacji istniejącej zabudowy wymagającej ochrony akustycznej;
 - f) Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie wykonania pomiarów z dwudniowym wyprzedzeniem;
 - g) w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie zgody na wejście na teren konieczny do przeprowadzenia badań;
 - h) wszelkie koszty związane z naprawieniem szkód powstałych w trakcie realizacji zamówienia ponosi Wykonawca;

- i) zaproponowania i oceny technicznej możliwości wprowadzenia dodatkowych rozwiązań;
- j) udzielania wyjaśnień i wnoszenia wszelkich poprawek do wykonanego/ych opracowania/ń w przypadku zaistnienia takiej konieczności również udzielanie wyjaśnień na wezwanie organu.

2. OPIS ZADANIA

2.1. Zakres pomiarów/zamówienia

Podstawą realizacji niniejszego zamówienia jest decyzja wymieniona w pkt 1.1.

Pomiary w zakresie badań poziomu hałasu powinny być wykonane w sposób zgodny z zapisami Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.), a wyniki pomiarów należy odnieść do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 z zmianą wprowadzoną rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z dnia 8 października 2012 r., poz. 1109 oraz Dz.U 2014 nr 0 poz. 112 jednolity tekst rozporządzenia).

- 1) Przedstawione wyniki powinny być wykonane w oparciu o aktualne pomiary hałasu powodowanego eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi, wykonane dwukrotnie dla każdego z punktów w cyklu dobowym (pora dzienna i pora nocna), w tym jeden pomiar dobowy winien być wykonany w okresie od poniedziałku do piątku, natomiast drugi pomiar dobowy w okresie od soboty do niedzieli. **Lokalizację ewentualnych dodatkowych punktów pomiarowych należy najpierw uzasadnić i uzgodnić z Zamawiającym.**
- 2) Opracowanie wyników powinno zawierać również:
 - a) określenie rodzajów zabudowy i przyporządkowanie im norm hałasu;
 - b) metodykę pomiarów oraz lokalizację punktów pomiarowych;
 - c) opis terenu oraz parametry drogi w sąsiedztwie punktów pomiarowych;
 - d) wyniki pomiarów hałasu dla równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dnia i pory nocy wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} ;
 - e) omówienie wyników pomiarów hałasu drogowego;
 - f) mapki zasięgu hałasu (izofon) dla odcinka drogi;
 - g) wskazanie, czy dla danego miejsca konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania i w związku z tym określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia i terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

Zamawiający zaleca, aby przy opracowywaniu niniejszego opracowania wykorzystywać „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”.

2.2. Wymagania i warunki wykonania

Pomiary muszą być wykonane przez podmiot, o których mowa w art. 147a ustawy Prawo ochrony środowiska w oparciu o aktualne przepisy w tym zakresie.

Zgodnie z art. 175 ust. 5a oraz art. 147a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, zarządzający drogą zleca wykonanie wszelkich pomiarów (hałasu, powietrza) przez akredytowane laboratorium lub certyfikowane jednostki badawcze.

Mając na uwadze powyższe Laboratorium, w którym wykonywane będą pomiary, powinno posiadać certyfikat akredytacji w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności

(Dz. U. z 2017 r. poz. 1226 oraz z 2018 r. poz. 650 z późn. zm.).

W celu potwierdzenia faktu, że laboratorium posiada ww. akredytację do sprawozdania, o którym mowa poniżej, należy załączyć certyfikat wraz z zakresem akredytacji.

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać całodobowy pomiar poziomu hałasu komunikacyjnego wraz z pomiarami towarzyszącymi warunków atmosferycznych, tj.:

- temperatura,
- wilgotność względna,
- prędkość i kierunek wiatru,
- ciśnienie atmosferyczne.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko, sporządzonym na etapie decyzji środowiskowej w prognozach, nie stwierdzono przekroczenia hałasu w m. Chojnice na obszarze planowanego przebiegu DW 212.

2.3. Lokalizacja punktów pomiarowych

Całodobowe pomiary poziomu hałasu komunikacyjnego winny być wykonane zgodnie z pkt VII. Decyzji nr KM.6220.1.2017, o której mowa w pkt 1.1.

Wykaz punktów pomiarowych (receptorach) zlokalizowanych na elewacji budynków sąsiadujących z drogą wojewódzką nr 212 w jej nowo wybudowanym przebiegu zamieszczonych (załącznik nr 2 do decyzji):

- 1) punkt nr 1 - km 0+076 str. L (x=403629,8 y=650300)
- 2) punkt nr 3 - km 1+425 str. L (x=403222,6 y=649045,2)
- 3) punkt nr 4 - km 1+479 str. L (x=403218,5 y=648991,3)
- 4) punkt nr 7 - km 2+142 str. L (x=403361,4 y=648367,8)
- 5) punkt nr 14 - km 2+893 str. L (x=403820,4 y=647792,8)
- 6) punkt nr 15 - km 3+046 str. L x=403924,6 y=647683,6)

2.4. Sposób prezentacji wyników badania hałasu

Lokalizacja punktów pomiarowych musi być przedstawiona na mapie, poza tym - oprócz izolinii hałasu określających zasięg oddziaływania - należy na nich m.in.:

- 1) zaznaczyć zinventaryzowaną istniejącą obecnie zabudowę;
- 2) wyróżnić (zaszraflować) zabudowania mieszkaniowe (chronione akustycznie) oraz niechronioną akustycznie zabudowę handlową, usługową itp., występującą w zasięgu oddziaływania hałasu komunikacyjnego dróg wojewódzkich;
- 3) określić poziomy dźwięku występujący na elewacji poszczególnych zagrożonych zabudowań.

UWAGA! Sposób oraz szczegółowość prezentacji wyników symulacji propagacji hałasu (dla stanu istniejącego) na załącznikach graficznych, jak również treść oraz formę opracowania należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.

3. PRZEPISY ZWIĄZANE

Realizacja niniejszego zamówienia powinna opierać się na następujących aktach prawnych;

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz.U.2001 nr 62 poz. 627);
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

- 3) Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2017 r. poz. 1226 oraz z 2018 r. poz. 650 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824);
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz. 164);
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 zmienione rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. z 8 października 2012 r., poz. 1109]).

4. UZGODNIENIA

Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wyjaśnień i wnoszenia wszelkich poprawek do wykonanego opracowania w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

5. DOKUMENTACJA

Wersja elektroniczna dokumentacji ma być zgodna z wersją papierową oraz przekazana na płycie jednokrotnego nagrania CD lub DVD, opakowanej i opisanej.

Opracowanie winno być w następujących formatach danych:

- 1) część tekstowa: zgodna z Microsoft Word oraz w formacie PDF,
- 2) rysunki: w formacie DWG lub DGN (kompatybilna z wersją AutoCAD 2002) oraz PDF,
- 3) pliki graficzne: w formacie TIF 24-bit, w rozdzielczości nie mniejszej niż 300 dpi,
- 4) tabele itp.: w formacie zgodnym z Microsoft Excel oraz w formacie PDF,

Pliki w formatach źródłowych powinny być z pełną zawartością roboczą, bez ograniczania ich użyteczności poprzez, np. zamianę formuł na wartości, albo rozbijanie obiektów złożonych na proste.

Wykonawca przekaze dokumentację w wersji papierowej i elektronicznej, przy czym wersja elektroniczna zostanie wykonana w ilościach zgodnych z wersją papierową:

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	ILOŚĆ W WERSJI PAPIEROWEJ	ILOŚĆ W WERSJI ELEKTRONICZNEJ
1	2	3	4
1.	Protokoły z pomiarów	2 komplety	2 komplety
2.	Opracowanie wyników pomiaru	2 egzemplarze	2 egzemplarze
3.	Analiza porealizacyjna	2 egzemplarze	2 egzemplarze

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia uwag do opracowania na każdym etapie jego powstawania.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Decyzja Burmistrza Miasta Chojnice z dnia 12 listopada 2019 r. nr KM.6220.1.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
2. Raport o oddziaływaniu na środowisko.

[koniec OPZ]

WYDZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI
STARSZY SPECJALISTA

Aleksandra Thrun

